

Nom - Prénom : **Céline Porquet** Numéro de **département: 07** Numéro de **circonscription: 1**

Question n°1 : Si vous êtes élu(e) député(e), vous engagez-vous à systématiser la prise en compte du deux roues motorisés (2RM) comme moyen de transport légitime et alternatif au « tout-voiture » et à considérer leurs 3,8 millions d'usagers comme des conducteurs à part entière avec par exemple : l'intégration des 2RM dans les plans de déplacements urbains ?

Réponse 1 :
oui

Question n°2 : L'écologie est l'affaire de tous mais elle ne doit pas se faire contre les citoyens. Aujourd'hui, la seule solution envisagée pour la transition écologique des véhicules thermiques est l'électrique. Pourtant il existe d'autres alternatives. Quel est votre position sur ce sujet ?

Réponse 2 :
*Le terrorisme climatique a assez duré !
Ce qui est un drame pour l'environnement ce n'est pas Pierre ou Michèle qui prend sa voiture ou sa moto pour se déplacer ! Ce qui est un drame pour l'environnement c'est notre modèle économique d'importation massive, pointé clairement par le rapport du GIEC 2022 (50% de nos émissions de co2 sont dues à nos importations . Il faut arrêter l'écologie punitive! L'électrique pourquoi pas mais il faut arrêter avec cette culpabilisation permanente de nos compatriotes alors que le problème n'est pas là*

Question n°3 : Les ZFE (Zones à Faibles Emissions) qui interdisent les véhicules anciens des centres villes ont commencé à être mises en place dans plusieurs grandes villes et métropoles. D'autres sont au stade de la réflexion. Cette mesure va limiter la mobilité des citoyens les moins fortunés, incapables d'investir dans un véhicule récent, et les contraindre dans leurs déplacements professionnels. Les 2RM ne sont pas envisagés comme une solution alors qu'ils permettent de fluidifier le trafic et donc d'avoir un impact positif en termes de pollution. Quel est votre position sur ce point ? Seriez-vous prêt à discuter avec la FFMC pour promouvoir le 2RM dans le cadre de la transition énergétique ?

Réponse 3 :
oui

Question n°4 : Dans le cadre de la lutte contre les nuisances sonores émises par une minorité de 2RM, des radars de bruit dits « méduses » actuellement expérimentés permettront à terme de sanctionner le bruit excessif, à l'instar des radars de vitesse automatique qui sanctionnent aveuglément et n'empêchent pas les comportements irresponsables de certains usagers. A la FFMC nous nous méfions de ces contrôles automatisés qui ne permettent pas d'informer et de sensibiliser les usagers. En tant que Député(e), quelle part respective accorderez-vous aux politiques de prévention et de répression ?

Réponse 4 :
(Pas de réponse)

Question n°5 : La FFMC lutte depuis plus de 40 ans pour des infrastructures routières plus sûres pour les deux-roues motorisés, mais aussi, plus généralement contre la dégradation de l'état des routes. Pour rappel, la France qui était 1ère du classement des pays sur l'état des routes en 2012 pointe désormais à la 18ème place. Par ailleurs, la cour des comptes (<https://ffmc.asso.fr/rapport-de-la-cour-des-comptes-sur>) en fait également le constat dans son dernier rapport. Qu'en pensez-vous ?

Réponse 5 :
Oui il faut améliorer nos structures, sécuriser nos routes et les entretenir. Je ne suis pas certaine que la politique menée soit dans cette optique, vu que l'objectif c'est que les Français se déplacent en trottinette ou en vélo

Un message supplémentaire à adresser à la communauté motarde ? :
Vous devez être entendu et respecté !
